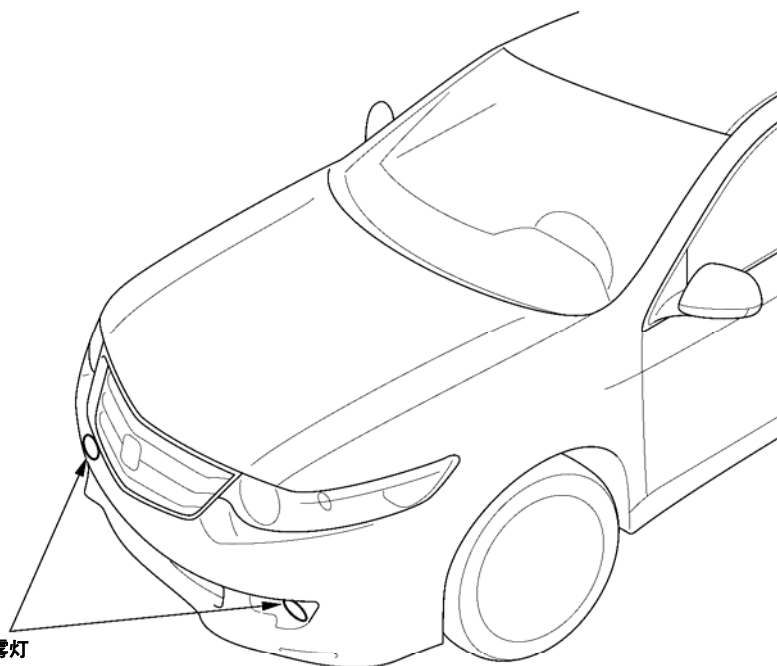


组件位置索引

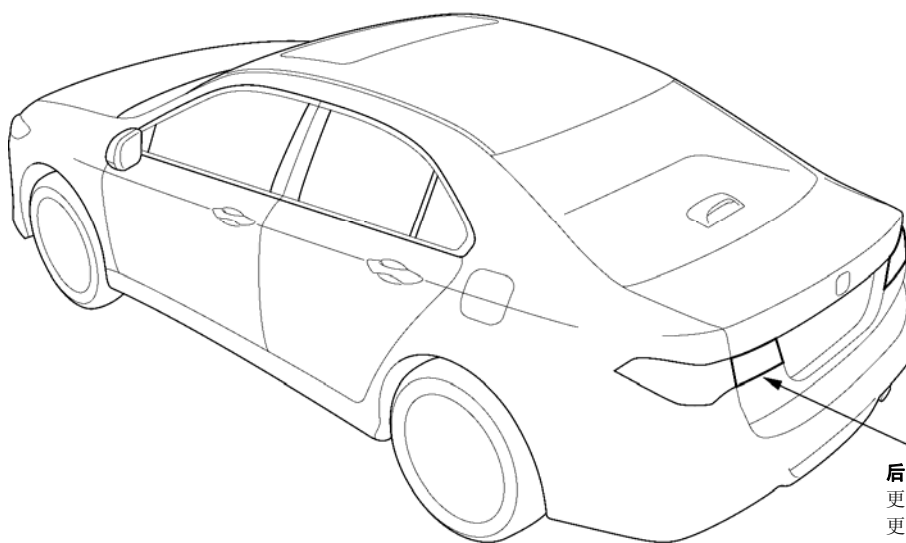


前雾灯

更换, 见 22-283 页

调整, 见 22-284 页

灯泡更换, 见 22-283 页



后雾灯(RHD 型)

更换, 见 22-272 页

灯泡更换, 见 22-270 页

后雾灯(LHD 型)

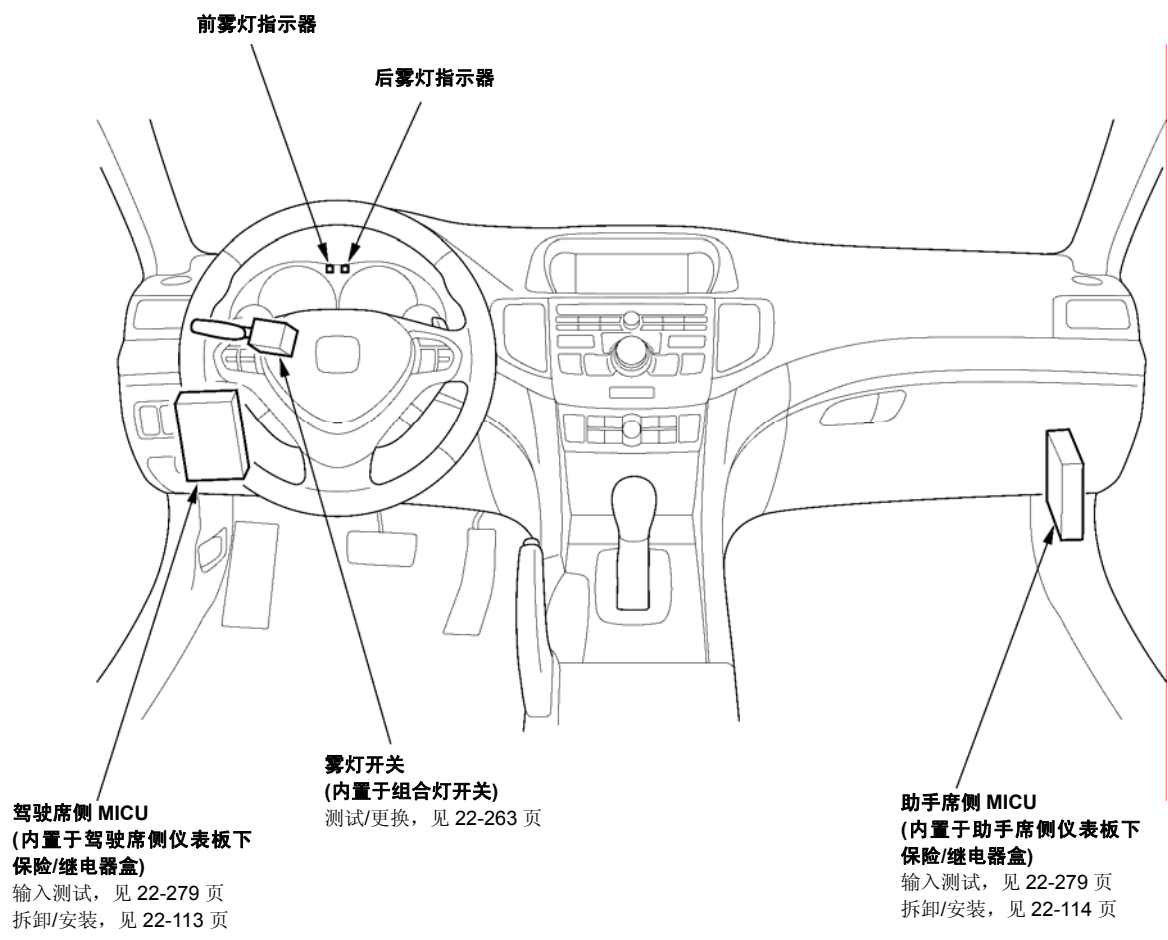
更换, 见 22-272 页

更换灯泡, 见 22-270 页

(续)

雾灯

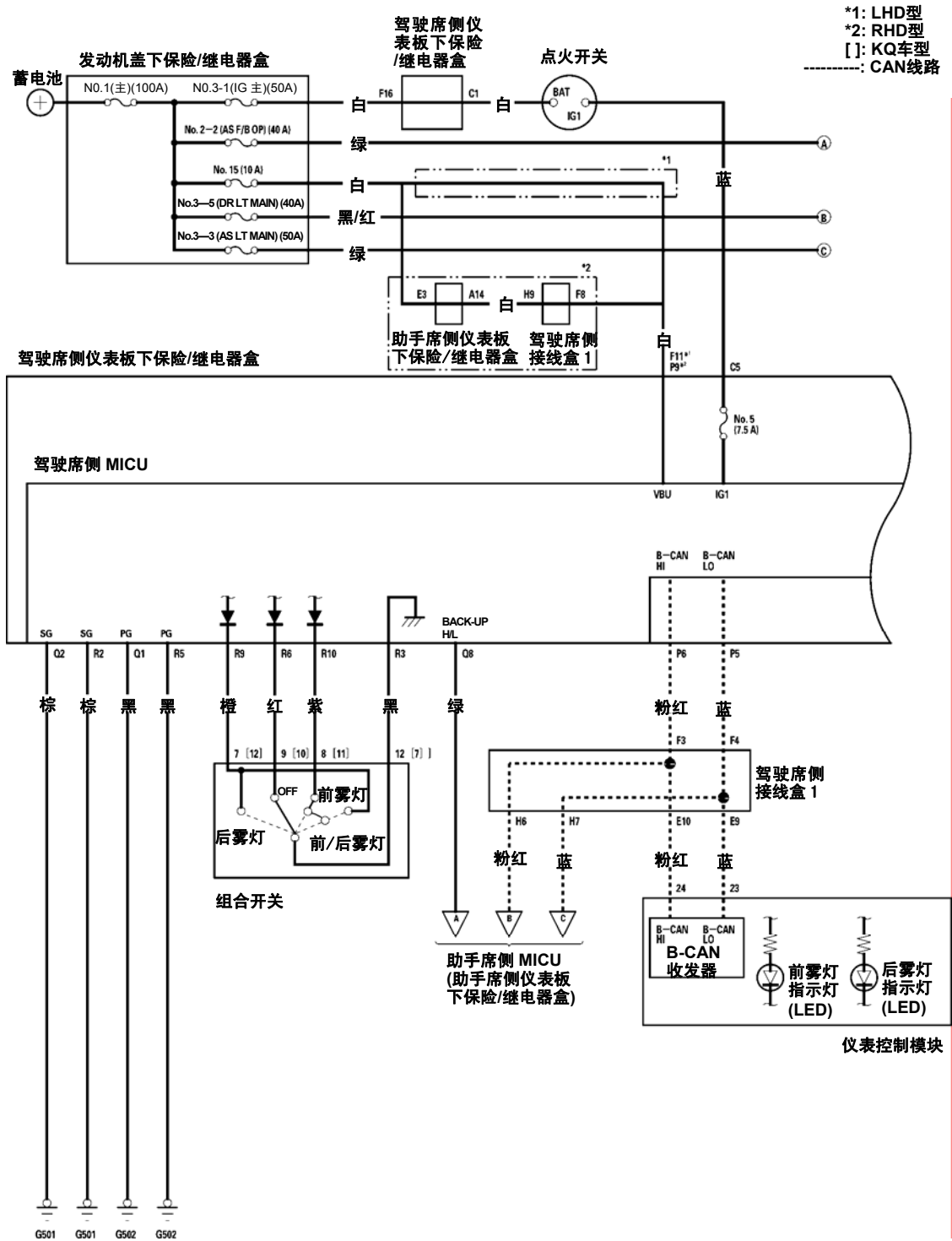
组件位置索引(续)



图示为左侧驾驶型，右型驾驶型与之类似。



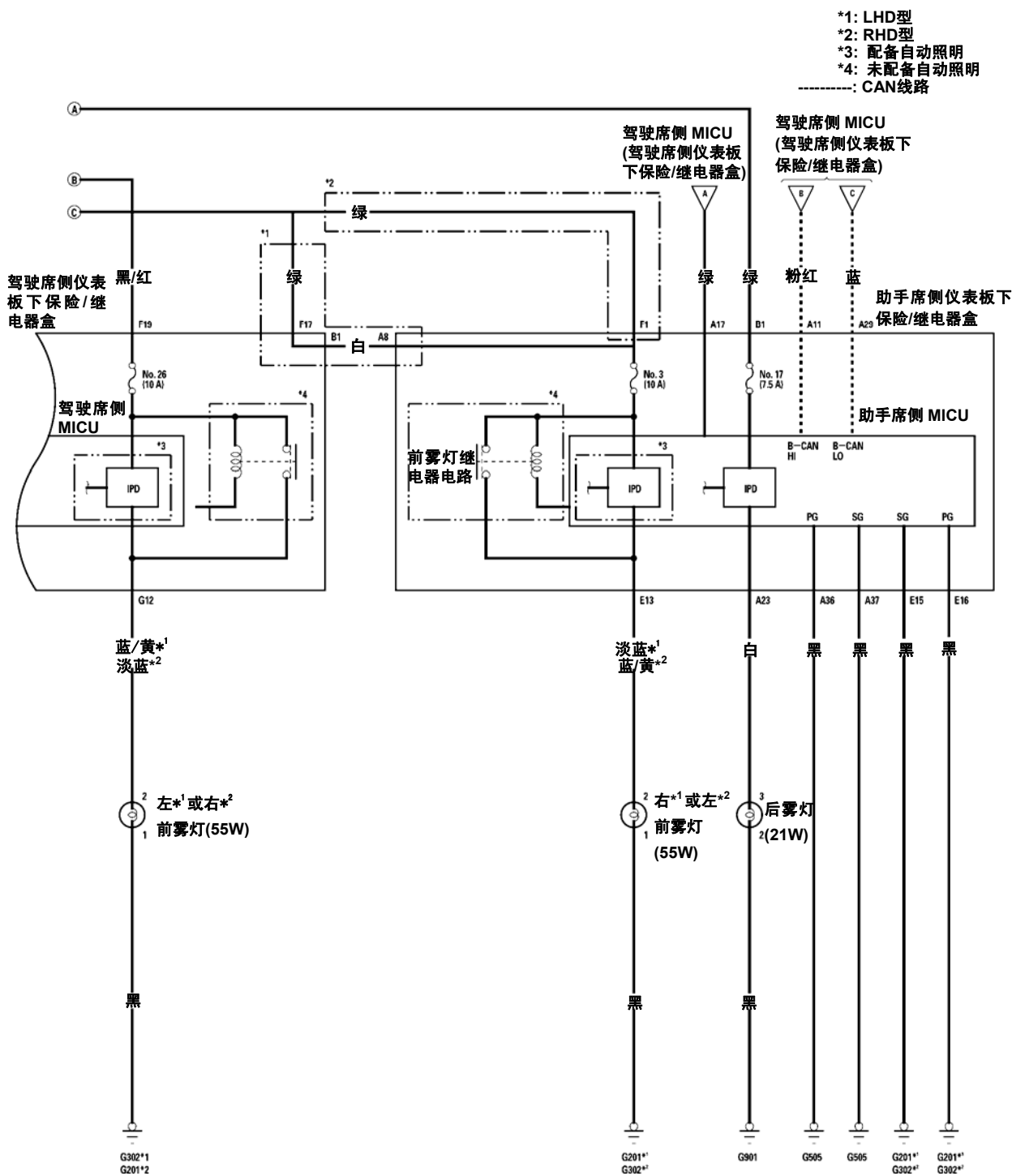
电路图



(续)

雾灯

电路图(续)





MICU 输入测试

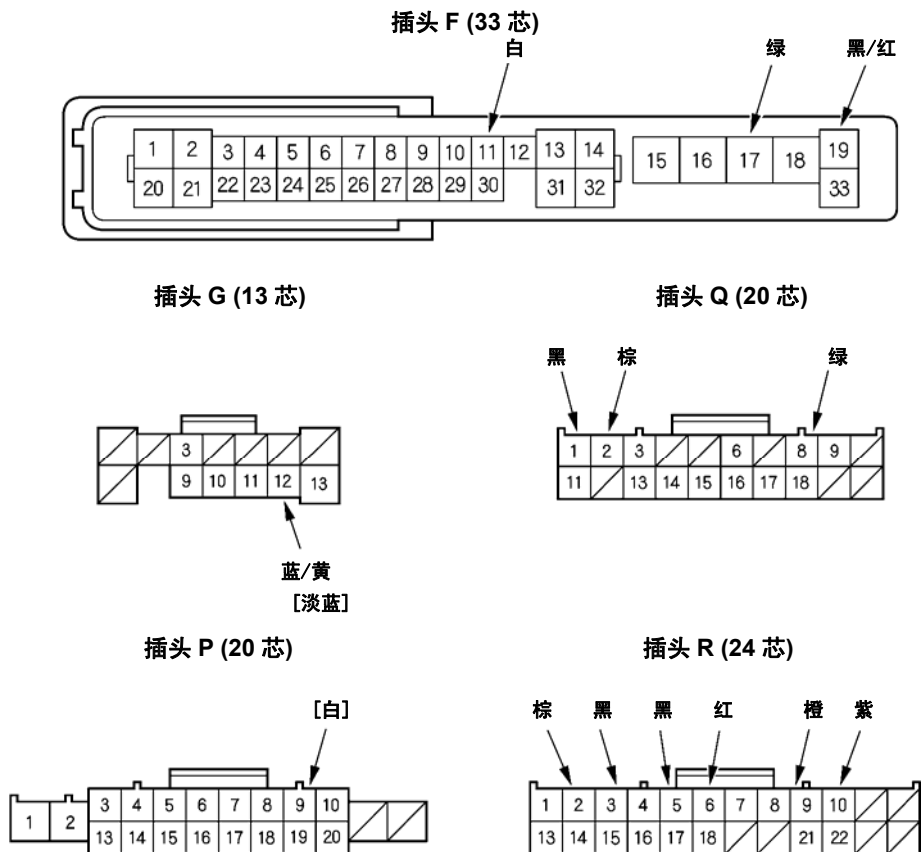
说明:

- 进行测试之前, 使用 HDS 确保无 DTC 且 B-CAN 线路正常。
- 进行测试之前, 检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒 26 号保险丝(10A), 以及助手席侧仪表板下保险/继电器盒 3 号保险丝(10A)与 17 号保险丝(7.5A)。

驾驶席侧 MICU

1. 将点火开关旋至锁定(0)。
2. 拆下驾驶席侧仪表板内盖(见 20-136 页), 然后拆下仪表板下盖(见 20-135 页)。
3. 断开驾驶席侧仪表板保险/继电器盒插头 F、G、P、Q 与 R。

说明: 所有插头视图为凹头插头导线侧。



[]: 右侧驾驶型

4. 检查插头与插座端子, 确保所有插头与插座接触良好。
- 如果端子弯折、松动或腐蚀, 必要时, 则进行修理, 并重新检查系统。
 - 如果端子目测正常, 则进行第 5 步。

(续)

MICU 输入测试(续)

5. 保持插头处于断开状态，并对插头进行下列输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试正常，则进行第6步。

插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
Q1	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G502) • 导线断路故障
Q2	棕	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G501) • 导线断路故障
R2	棕	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G501) • 导线断路故障
R5	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应该导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 接地不良(G502) • 导线断路故障
F11(P9)	白	在所有条件下	测量接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机盖下保险/继电器盒内15号保险丝(10A)熔断 • 助手席侧仪表板下保险/继电器盒(右侧驾驶型)故障 • 导线断路故障
F17(左侧驾驶型)	绿	在所有条件下	测量接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机盖下保险/继电器盒内3-3号保险丝(AS LT MAIN)(50A)熔断 • 导线断路故障
F19	黑/红	在所有条件下	测量接地电压：应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机盖下保险/继电器盒内3-5号保险丝(AS LT MAIN)(50A)熔断 • 导线断路故障
R3	黑	在所有条件下	检查R3端子与组合灯开关12芯插头12号(或7号)*端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
R6	红	组合灯开关关闭	检查R6端子与R3端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
R9	橙	后雾灯开关打开	检查R9端子与R3端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
		后雾灯开关关闭	检查R9端子与R3端子之间的导通性：应该不导通。	导线接地短路故障
R10	紫	前雾灯开关打开	检查R10端子与R3端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
		前雾灯开关关闭	检查R10端子与R3端子之间的导通性：应该不导通。	导线接地短路故障
G12	蓝/黄 [淡蓝]	在所有条件下	使用短接线连接F19与G12端子：左[右]前雾灯应亮起。	<ul style="list-style-type: none"> • 灯丝熔断 • 接地不良(G302)[G201] • 导线断路故障
Q8	绿	在所有条件下	检查Q8端子与助手席侧仪表板下保险/继电器盒插头A(38芯)17号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障

[]: 右侧驾驶型

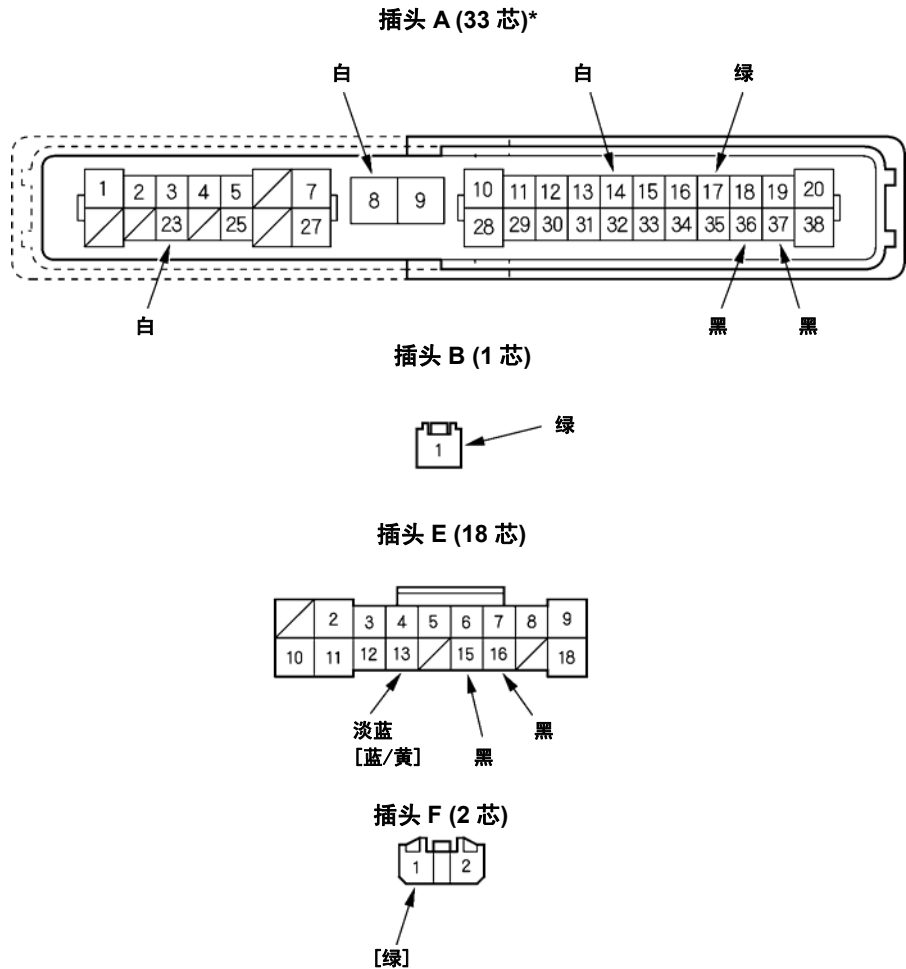
*: KQ 车型



助手席侧 MICU

- 将点火开关旋至锁定(0)，并拆下助手席侧踢脚板(见 20-90 页)。
- 断开助手席侧仪表板下保险/继电器盒插头 A、B、E 与 F。

说明：所有插头视图均为凹头插头导线侧。



[]: 右侧驾驶型

*: 图示为左侧驾驶型，且灰色部分表示锁杆。
右侧驾驶型的锁杆采用虚线表示。

- 检查插头与插座端子，确保所有插头与插座接触良好。
- 如果端子弯折、松动或腐蚀，必要时，则进行修理，并重新检查系统。
 - 如果端子目测正常，则进行第9步。

(续)

雾灯

MICU 输入测试(续)

9. 在插头仍然断开的情况下，对插头进行输入测试。

- 如果测试显示故障，则查找并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果输入测试显示正常，则进行第10步。

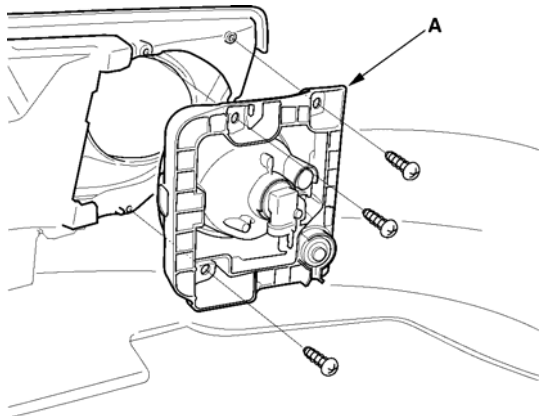
插槽	导线	测试条件	测试：正常结果	异常结果和可能原因
A36	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应导通。	• 接地不良(G505) • 导线断路故障
A37	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应导通。	• 接地不良(G505) • 导线断路故障
E15	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应导通。	• 接地不良(G201) [G302] • 导线断路故障
E16	黑	在所有条件下	检查接地导通性：应导通。	• 接地不良(G201) [G302] • 导线断路故障
A8[F1]	白[绿]	在所有条件下	测量接地电压：应为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险/继电器盒内3-3号保险丝(AS LT MAIN)(50A)熔断 • 驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(左侧驾驶型)故障 • 导线断路故障
B1	绿	在所有条件下	测量接地电压：应为蓄电池电压。	• 发动机盖下保险/继电器盒内2-2号保险丝(AS F/B OP)(40A)熔断 • 导线断路故障
A17	绿	在所有条件下	检查A17端子与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒插头Q(20芯)8号端子之间的导通性：应该导通。	导线断路故障
A23	白	在所有条件下	使用短接线连接B1与A23端子：后雾灯应亮起。	• 灯丝熔断 • 接地不良(G901) • 导线断路故障
E13	淡蓝 [蓝/黄]	在所有条件下	使用短接线连接A8[F1] 与E13端子：右[左]雾灯应亮起。	• 灯丝熔断 • 接地不良(G201) [G302] • 导线断路故障

[]：右侧驾驶型

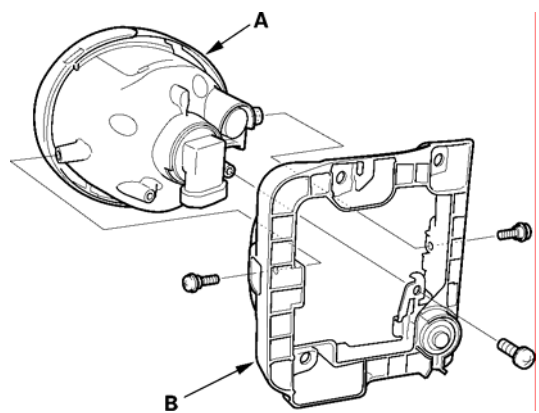
10. 如果多个控制装置发生多路故障，则更换驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒(包括驾驶席侧 MICU 在内)(见 22-113 页)。如果输入故障与某个特殊的控制装置有关，则更换此控制装置。

前雾灯的更换

1. 拆下前保险杠(见20-207页)。
2. 拆下三个螺钉，然后从前保险杠上拆下前雾灯总成(A)



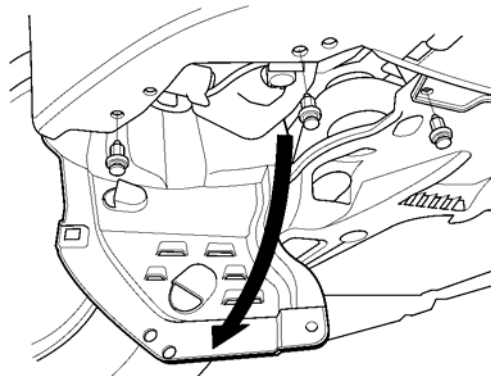
3. 拆下三个螺钉，然后从支架(B)上拆下前雾灯(A)。



4. 按照与拆卸相反的顺序安装新的前雾灯。
5. 更换之后，调节前雾灯。

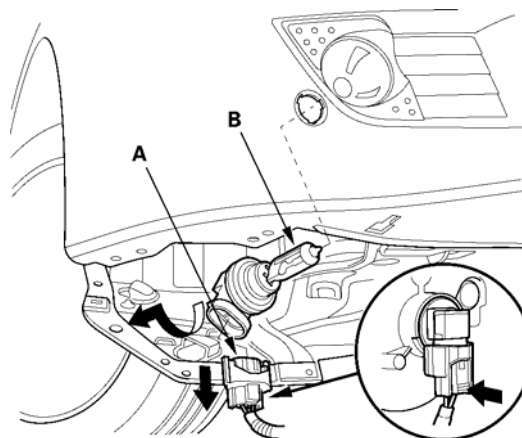
前雾灯灯泡的更换

1. 拆下三个卡夹并拉下内翼子板前部。



2. 从前雾灯上断开2芯插头(A)。

前雾灯：55W



3. 逆时针旋转灯泡(B) 45°，将其从壳体上拆下。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装新灯泡。

雾灯

前雾灯的调节

1. 根据当地规定，在调节器(A)上调节前雾灯。
必要时，拉下内翼子板的前部(见22-283页)。

